

Overlastbeperkende maatregelen Amsterdam Open Air 2015

Hieronder volgt een korte opsomming van de maatregelen die wij ook dit jaar weer nemen om de eventuele mogelijke overlast in de buurt te verminderen. In het tweede gedeelte van dit document zullen wij ingaan op de nog onbeantwoorde vragen naar aanleiding van de bijeenkomst op 7 april j.l.

- Informatievoorziening/ bewonersavond, bewonersbrief en telefonisch of per mail bereikbaar voor bewoners.
Op 7 april vond de bijeenkomst met de bewoners plaats.
Eind deze week versturen we de buurtbrief met daarin de aankondiging van het festival , openingstijden en tijden van geluid, de verkeersmaatregelen en fietsomleiding, voorzorgsmaatregelen die we nemen om de overlast zoveel mogelijk te beperken en contactgegevens waar wij te bereiken zijn en waar de klachten aan doorgegeven kunnen worden. Tijdens opbouw, show en afbouw houden we het info@amsterdamopenair.nl emailadres nauwlettend in de gaten voor emails van buurtbewoners. We zullen daar zo snel mogelijk op reageren en waar nodig ondernemen we actie.
- Extra beschermende maatregelen, Onderzoek Waardenburg naar broedvogels
Als het gaat om de beschermende maatregelen voor de broedvogels en beschermde flora laten wij ons ook dit jaar adviseren door Bureau Waardenburg. Zij doen voor, tijdens en kort na het evenement in totaal vijf onderzoeksrondes door het park. Zij maken een inventarisatie van de plekken waar zich broedende vogels bevinden, op basis waarvan wij beschermende maatregelen nemen of eventueel objecten verplaatsen
- Boombeschermers
Op onze kosten worden er boombeschermers door GGA geplaatst aan de bomen langs de leveranciersroute.
- Schouwronde voor flora en fauna met bewonersvereniging Nellestein, organisatie en GGA
Op dinsdag 26 mei om 18:00, dus voor de opbouw van Amsterdam Open AIR, willen we een extra schouwronde organiseren met een vertegenwoordiging van de bewonersvereniging Nellestein en vertegenwoordiging van het GGA. Bij deze ronde krijgen de bewoners de gelegenheid om kwetsbare plekken aan te wijzen, waar wij voor zover mogelijk, beschermende maatregelen zullen treffen.
- Schoonmaak omgeving
Direct na de festivaldagen wordt de route van het festivalterrein naar de metrohalte schoongemaakt. Schoonmaakwerkzaamheden van het terrein gebeuren in de vroege ochtend. Komt u nog zwerfvuil van het festival tegen? Meld het via info@amsterdamopenair.nl!
- 's nachts is er geen fel licht, worden er geen luidruchtige en schoonmaak werkzaamheden verricht.
Ten behoeve van de rust van de fauna in de omgeving is er in de nacht geen fel licht op het festivalterrein, worden er geen luidruchtige bouwwerkzaamheden of schoonmaakwerkzaamheden verricht.

- Actie AIR om iets terug te doen voor het park
Ieder jaar geeft AIR een extra bijdrage aan een specifiek project in het park het gaat dan o.a. om het planten van een aantal bomen in het park zoals een aantal Populier bomen maar bijvoorbeeld ook extra bankjes.
- Leveranciers en medewerkers worden duidelijk gebriefd over de beperkingen die het werken in dit park met zich meebrengt: geen zwerfvuil, geen voertuigen op het gras, geen hard geluid in de avond/nacht.
- Buurtteam
AIR stelt ook dit jaar een buurtcoördinator aan die tijdens de festivaldagen beschikbaar is als aanspreekpunt voor de bewoners en bij overlast (welke middels de klachtenlijn of info@ binnenkomen) in de buurt gelijk actie kan ondernemen.
- Extra toezicht tegen het wildparkeren van fietsen in de wijk tijdens de instroom.
Tijdens de instroom wordt er een mobiel beveiligingsteam ingezet om het wildparkeren van de fietsen in de wijk Nellestein tegen te gaan.
- Tegengaan wildparkeren van auto's: Er zijn vier afzettingen rondom de wijk Nellestein en twee afzettingen naar de Klieverinkweg aan de Kromwijkdreef
- Er worden extra toiletten geplaatst bij het metrostation en langs de looproute van het festivalterrein naar het metrostation om wildplassen te voorkomen
- Wij delen geen reclame folders uit en geven ook geen toestemming aan andere partijen om reclame materiaal uit te delen of op te hangen, te stickeren. Mocht dit wel gebeuren dan wordt dit gelijk na het evenement meegenomen in de schoonmaak van de looproute van het festivalterrein naar de metrohalte
- Opzet is hetzelfde als vorig jaar
Terreinindeling is hetzelfde gebleven, bezoekersaantallen blijven op 20.000 bezoekers en de tijden van het geluid op het festivalterrein en camping zijn ongewijzigd ten opzichte van vorig jaar.
- Geluid bij alle podia is maximaal 100 dB(A).
- Het aantal grote geluidsbronnen is in 2015 gelijk aan 2014
- Achter area 2 worden net als vorig jaar zeecontainers geplaatst om geluidsoverlast naar de wijk Nellestein te reduceren
- Gefaseerde opbouw geluidsniveau
Gedurende dag van de festivaldagen wordt het geluidsniveau gefaseerd opgebouwd volgens de volgende tabel.
12:00 – 13:00 uur: 90 dB(A);
13:00 – 15:00 uur: 93 dB(A);
15:00 – 17:00 uur: 95 dB(A);
17:00 – 1800 uur: 98 dB(A);
18:00 – einde: 100 dB(A).
- Gefaseerde sluitingstijden podia
Hoewel wij voor de podia op het festivalterrein tot 23u uur vergund hebben gekregen, houden net als vorig jaar gefaseerde sluitingstijden van de podia. De

eerste podia zullen al om 22.00 sluiten.

- Geluidsnorm van 85 dB(A) bij het camping evenement.
Voor de nachtrust van de bewoners is de geluidsnorm op de camping op 10m afstand van het geluidsbron 85dB(A) en 100 dB(C). Daarnaast is er in de nacht een gevelnorm van 50 dB(A).

Beantwoording vragen mevr. te Riet bewonersavond 7 april

Hoewel het merendeel van de vragen al tijdens de avond op 7 april is beantwoord, volgt hieronder op een aantal vragen nog een antwoord.

Met betrekking tot de algemene vragen:

- wat betreft de vragen over het afzetten van gedeeltes van het park vraag 1 t/m 3: Daarvoor is in de vergunning het voorschrift opgenomen dat de aanwijzingen van de beheerder dienen te worden opgevolgd. Voorafgaand aan het evenement zullen wij met Groengebied Amstelland een schouw doen en kwetsbare delen aanwijzen waar wij afzettingen zullen plaatsen. Zoals hierboven al gezegd: We willen jullie in de gelegenheid stellen ook nog een ronde met ons en het Groengebied te doen op dinsdag avond 26 mei om 18.00.
- vraag 4: We zullen zoveel mogelijk het 'wildparkeren' van scooters en fietsers tegen proberen te gaan. Zie hiervoor ook de extra maatregelen onder 'Buurtteam'
- vraag 5: We hebben ons beveiligingsteam verzocht zo min mogelijk gemotoriseerd vervoer te gebruiken in het park.
- vraag 6: De scooters die we inhuren voor o.a. de geluidsmetingen zullen elektrisch zijn
- vraag 8: De fietsomleiding zoals die is ingetekend zullen we handhaven. Dit is de kortste route namelijk. We hebben in het eerste jaar de fietsomleiding om het park geleid en kregen toen veel klachten van fietsers hierover.
- Vraag 9: Er mogen maximaal 870 mensen (ipv 1000) op het naakteiland.
- Vraag 10: We houden rekening met de flora en fauna door 's nachts geen werkzaamheden uit te voeren. Schoonmaak van het festivalterrein gebeurt bijvoorbeeld 's ochtends vroeg en de route van het festivalterrein naar het metro station gelijk na het evenement. Tijdens opbouw en afbouw zullen de luidruchtige bouwwerkzaamheden plaatsvinden binnen de wettelijk toegestane werktijden cf. art 8.34 van het Bouwbesluit 2012 of voor zover daartoe is verzocht binnen de in de vergunning opgenomen op- en afbouw tijden, waarbij rekening is gehouden met het voorkomen van een onevenredige belasting voor het woon- en leefklimaat in de omgeving.
- Vraag 11: Het Stadsdeel ziet toe op openbare orde. Het park dient in originele staat te worden opgeleverd, dit houdt in dat zichtbare schade wordt hersteld.
- Vraag 12: We hebben het rapport uit 2012 van Waardenburg er nog eens op nageslagen en zij adviseren in het hoofdstuk 'Aanbevelingen' (par 4.2) daar de volgende zaken:

- Eerder inventariseren van aanwezige broedvogels. Dit advies hebben we overgenomen.
 - Geen uitbreiding van het aantal uren / dagen dat het festival plaatsvindt. Dit is ook niet gebeurd
 - Onderzoek naar effecten op aanwezige kraamkolonies van vleermuizen. Ook dit advies hebben we opgevolgd
- Vraag 13: Het uitdelen van folders en dergelijke is verboden. Wij proberen daar op toe te zien maar hebben beperkte handhavingsbevoegdheden. Ook het plaatsen van reclame borden door anderen is niet toegestaan. Wij ruimen deze borden en uitgedeelde folders wel altijd op.

Met betrekking tot overlast in de wijk:

- Vraag 1 t/m 8: We hebben het buurtteam uitgebreid en naar aanleiding van de aanbevelingen die onze buurtcoördinator vorig jaar heeft gedaan nemen dit jaar de volgende extra maatregelen:
- Vraag 4: Behalve de verkeersafzettingen bij alle 4 de afslagen van de Langbroekdreef nu ook een permanente verkeersafzetting bij de Kromwijkdreef. Er zal ook worden gezorgd dat er niet in de berm wordt geparkeerd.
- Vraag 2: Een toezichthouder rechts naar de metro uitgang richting het zorgcentrum om te voorkomen dat bezoekers daar gaan parkeren.
- Extra toiletgelegenheid rechts van de metro uitgang om te voorkomen dat bezoekers daar hun behoefte doen. De overige toiletgelegenheden links na de uitgang blijven gehandhaafd.
- Vraag 3: Daarnaast zal er continu door de wijk gefietst worden om eventueel foutparkeren of indrinken tegen te gaan. De afzettingen met linten en security die we vorig jaar in de loop van het weekend hebben ingezet zullen we nu vanaf het eerste moment inzetten.
- Vraag 6: De Gemeente Amsterdam kent een wegsleepregeling. Artikel 24 (parkeren) van het RVV is van toepassing, o.m. dat buiten de bebouwde kom in de berm moet worden geparkeerd. Overtredingen van artikel 24 kunnen worden gesanctioneerd middels een Aankondiging van beschikking (een bekeuring). Bij wegslepen gaat het ook om de proportionaliteit. Wild parkeren wordt voorkomen, onder meer doordat onderdeel van de vergunning van AOA het mobiliteitsplan is, met o.m. inzet van verkeersregelaars, waardoor autogebruikers worden geleid naar de daarvoor ingerichte parkeerruimtes voor het stallen van voertuigen. Los daarvan zijn toezichthouders van de gemeente bevoegd om aankondigingen van beschikking uit te schrijven (met eventuele wegsleepopdrachten).

Het is aan de beheerder van het GGA om vergunninghouder te adviseren welke delen van het park (dienen te) worden ontzien bij het plaatsen van objecten.

- Fietsroute van bezoekers om de wijk heen.
De bezoekers te fiets worden middels extra bebording om de wijk heen geleid naar de fietsenstalling van het festival nabij het metro station

Vragen met betrekking tot het geluid:

1. We gaan proberen area 1 iets te draaien, waarschijnlijk kunnen we vanwege beperkte ruimte niet meer dan 30-45 graden draaien.
2. Helaas is het niet mogelijk om het geluid van area 4 een andere kant op te draaien.
3. Het geluid van area 5 en 10 is in oostelijke richting
4. Helaas is het niet mogelijk het geluid van area 9 om te draaien.
5. Het geluid vanaf het eiland is naar het noordoosten gericht.
6. Voor de opbouw van het geluidsvolume, is het advies van de omgevingsdienst leidend en zal worden gebruikt door de afdeling handhaving om te meten/te toetsen. Er worden in de vergunning geen extra maatregelen opgelegd, anders dan de maatregelen die zijn opgenomen in de vergunning en het advies van de ODNGKZ
12:00 – 13:00 uur: 90 dB(A);
13:00 – 15:00 uur: 93 dB(A);
15:00 – 17:00 uur: 95 dB(A);
17:00 – 1800 uur: 98 dB(A);
18:00 – einde: 100 dB(A).
7. Zie vergunning, dit is vastgelegd op max 68 dB(A)
8. Zie vergunning, max 15 dB
9. De afstanden die genoemd worden zijn de werkelijke afstanden.
Zie ook de vergunning. In 2014 waren de grote podia op het op 25m van het geluidsbron vergund en de kleine podia op 10m van het geluidsbron.
Vraag 10 t/m 13: Area 3 en 5 is geworden 100dB(A)/115dB(C) op 10m van het geluidsbron,
13. Tent: area 1, 2, 5, 9, en camping . Open podium area: 3, 4, 7, 8 en eiland
14. Er wordt geen infrasond gebruikt. Zie ook het geluidsplan van Westerveld.