

PERSBERICHT

Nellestein verbijsterd: vergunning voor kappen 14 bomen voor onveilige en onnodige bushaltes!

Wat speelt er

Op 19 maart jl. gaf de gemeente een vergunning af voor het kappen van 14 bomen langs de Langbroekdreef, aan de rand van de wijk Nellestein. Uit de opgevraagde stukken bleek dat deze gezonde bomen moeten wijken voor het aanleggen van 2 bushaltes voor een nieuwe HOV snelbus tussen IJburg en Bijlmer Arena. Dit, terwijl daar pal om de hoek een goed, veilig, ruim en bruikbaar busstation (Gaasperplas) ligt. **Waarom dan toch nieuwe haltes? Voor 30 seconden tijdwinst op het gehele traject!**

Ons verzet

Bewoners van Nellestein (en de BVN* + de AGG**) verzetten zich tegen het kappen van deze bomen en tegen de komst van die 2 bushaltes. Nieuwe haltes zijn niet alleen onnodig, maar de verkeerssituatie zou levensgevaarlijk worden. Sinds de ondertunneling van de A9 is de Langbroekdreef een zeer drukke en vaak onveilige weg geworden, vol vrachtverkeer en ander gemotoriseerd verkeer, er wordt te hard gereden en de locatie van de beoogde haltes is voor het verkeer onoverzichtelijk. Wij voorzien ongelukken. Bovendien creëren deze nieuwe haltes allerlei ongemak voor de in- en uitstappende passagiers. Het lijkt erop dat dit plan aan de tekentafel is bedacht, zonder de situatie ter plekke echt te kennen. Het 'voordeel' (30 seconden) weegt niet op tegen de vele nadelen.



Geen informatie, participatie, inspraak

Wij zijn als bewoners nooit door de gemeente (Stadsdeel Zuidoost, centrale gemeente) geïnformeerd over het plan om bushaltes aan te leggen en bomen te kappen. Er heeft dus geen enkele vorm van participatie plaatsgevonden. Plannen zijn gemaakt, beslissingen genomen en de bewoners zijn hier niet in gekend.

Wat willen wij

- Het intrekken van een (schijnbaar eerder genomen) besluit voor deze 2 bushaltes door de besluitvormende organisaties zoals het Stadsdeelbestuur, Wethouder Melanie van der Horst, het GVB (en de Vervoersregio Amsterdam?)
- De 14 gezonde bomen laten staan: de eigen richtlijnen van de gemeente volgen m.b.t. 'geen, of zo min mogelijk bomen kappen' en de doelstelling 'rigoreus vergroenen'
- De snelbus gebruik laten maken van de bestaande haltes op het busstation Gaasperplas
- Dus: geen nieuwe bushaltes aanleggen aan de Langbroekdreef

De voordelen om wél het bestaande busstation te gebruiken

- Passagiers kunnen hier wel veilig in- en uitstappen
- Meer sociale controle
- Wél verkeersveiligheid
- Geen aanleg van extra asfalt, ten koste van gezonde bomen
- Behoud van de 14 gezonde bomen
- Flora en Fauna wordt niet verstoord
- Geen extra overlast van slechtere luchtkwaliteit, geluid, stank voor de nabijgelegen woningen
- Veel meer comfort voor de in- en uitstappende passagier
- Geen oversteek op de zeer drukke Langbroekdreef met gevaar voor o.a. mensen die slecht ter been zijn, schoolgaande kinderen
- Gelijk overstappen op een andere buslijn, of op de metro
- Mensen kunnen vlakbij de fiets stallen aan beugels en er loopt een fietspad langs
- Kortere looptijd van en naar de hotels, woningen Nellestein, het Gaasperpark

Hoe verzetten we ons?

1. Contact met de 2 omgevingsmanagers HOV Buslijnen

We hebben zelf informatie ingewonnen binnen de gemeente en kregen contact met deze 2 omgevingsmanagers. We zijn met hen op locatie gaan kijken en hoorden toen van het motief voor de bomenkap en nieuwe bushaltes: 30 sec. tijdwinst.

2. Bezwaren ingediend tegen de omgevingsvergunning en toelichten tijdens Hoorzitting

Veel bewoners en ook de BVN* en de AGG** hebben bezwaar tegen de omgevingsvergunning voor het kappen van 14 bomen aangetekend. A.s. woensdag 15 mei wordt de Hoorzitting hierover digitaal gehouden. Bij het gesprek tussen bezwaarcommissie van het Juridisch Bureau Amsterdam zullen verder aanwezig zijn de voorzitter, de secretaris en de vertegenwoordiger(s) van het stadsdeel Zuidoost. De Hoorzitting lijkt met spoed georganiseerd te zijn, 14 dagen na de uiterste bezwaardatum.

3. Contact met Raadsleden en Stadsdeelcommissie

- Op 9 april heeft dhr. Idsinga (PvdA) tijdens de vergadering van de Stadsdeelcommissie Zuidoost mondelinge vragen gesteld aan het dagelijks bestuur
- Op 11 april jl. heeft dhr. Erik Bobeldijk (SP) vragen gesteld aan de Wethouder tijdens de Vergadering Raadscommissie Mobiliteit, Openbare Ruimte en Water
- Op 21 april jl. heeft de BVN* een Raadsadres gestuurd aan het college van B&W
- Op 22 april jl. zijn door het raadslid mw. Anke Bakker (PvdD) en dhr. Erik Bobeldijk (SP) schriftelijke vragen gesteld aan het college van B&W
- Op 23 april jl. hebben twee bewoners uit Nellestein ingesproken tijdens een vergadering van de Stadsdeelcommissie Zuidoost.

4. Zichtbaarheid d.m.v. spandoeken langs de Langbroekdreef

Zie meegestuurde foto's.

Overigens

Over de 14 bomen

- 8 Van deze bomen zijn bomen die in het kader van herplant (verbreding A9) zijn geplant: 4 begin 2015, nu eindelijk vrij groot, en 4 begin 2021. (Wat betekent een herplanting bij bomenkap als de herplante bomen later ook weer gekapt worden om plaats voor iets anders te maken?)
- In de vergunning staat dat er mogelijk 8 bomen verplaatst kunnen worden. Intussen heeft de HOV omgevingsmanager laten weten dat dit door tijdsdruk niet zal gaan gebeuren.
- De onderliggende Flora- en Faunarapporten rammelen. Er is maar op 1 dag, in januari 2023, langs de hele geplande bus route op locaties gekeken naar aanwezige Flora- en Fauna. Hieruit kunnen geen gefundeerde conclusies worden getrokken. Nellestein herbergt veel verschillende vogels, waaronder Spechten en Ransuilen. Ook bevinden zich door de hele wijk veel vleermuizen (in en buiten de gevels van de wooncomplexen).

Deze snelbus was eerst gepland om langs station Kraaiennest te rijden

Het Buurtplatform van Oost Bijlmer 'Hart van de K-buurt' heeft dit plan altijd omarmd en is enorm teleurgesteld dat dit niet meer gaat gebeuren. ("Juist in de Bijlmer wonen de mensen die op Schiphol werken. Wanneer de HOV via de Karspeldreef zou gaan wordt een gebied met straks 1.250 extra woningen sterker onderdeel van het stedelijk netwerk. De HOV verbinding dient door de K-buurt te gaan. Een deel van de mensen in de K-buurt werkt 's ochtends vroeg, maar ook 's avonds laat." "Zeker nu de OBA Next bij station Kraaiennest komt, is deze busverbinding nog belangrijker voor de K-buurt").

Plannen voor een vrije busbaan?

In de onderliggende rapporten bij de omgevingsvergunning wordt geschreven dat tussen Leerdamhof en de Brandweerkazerne aan de Langbroekdreef een vrije busbaan gepland wordt. Aan weerszijden moeten daar dan ook bomen en ander groen voor verdwijnen en weer een extra strook asfalt voor worden aangelegd. Op beide locaties is deze weg al verbreed in 2021. De bewoners van Leerdamhof die aan de Langbroekdreef wonen ondervinden sindsdien zeer veel overlast van fijnstof, geluid en stank sinds de ondertunneling van de A9 en wegvallen van een op- en afrit (S113) waardoor de Langbroekdreef veel drukker is geworden. Door de werkzaamheden van RWS tussen 2014 en 2021 zijn zeer veel volwassen bomen verdwenen langs de Langbroekdreef. Op dit moment zegt de omgevingsmanager Buslijnen dat er nu geen vrije busbaan komt, maar... "Bij een te grote toename van het verkeer of de vervoersvraag za de situatie opnieuw worden bekeken". Dan zouden er dus nog meer bomen voor deze snelbus langs Nellestein gekapt worden.

*BVN = Bewonersvereniging Nellestein

** AGG = Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg